

Sous-commission paritaire pour les ports d'Ostende et de Nieuport.

Institution et modifications

(0)	A.R. 12.08.1974	M.B. 10.09.1974
(1)	A.R. 18.12.1989	M.B. 22.12.1989
(2)	A.R. 24.11.2000	M.B. 08.12.2000
(3)	A.R. 01.05.2006	M.B. 16.05.2006
(4)	A.R. 13.02.2017	M.B. 27.02.2017 (abrogation de la sous-commission paritaire)

Article 2

Compétente pour les travailleurs en général et leurs employeurs, et ce pour :

tous les travailleurs et leurs employeurs qui, dans les zones portuaires :

A. effectuent, en ordre principal ou accessoirement du travail portuaire, à savoir toutes les manipulations de marchandises qui sont transportées par des navires de mer ou des bâtiments de navigation intérieure, par des wagons de chemin de fer ou des camions, et les services accessoires qui concernent ces marchandises, que ces activités aient lieu dans les docks, sur les voies navigables, sur les quais ou dans les établissements s'occupant de l'importation, de l'exportation et du transit de marchandises, ainsi que toutes les manipulations de marchandises transportées par des navires de mer ou des bâtiments de navigation intérieure à destination ou en provenance des quais d'établissements industriels;

B. manipulent des marchandises ou fournissent des services qui concernent ces marchandises, en ordre principal ou accessoirement, pour autant que ces activités ne relèvent pas du A ni ne ressortissent à d'autres commissions paritaires que les commissions paritaires auxiliaires pour ouvriers ou employés.

Il faut entendre par :

1. Toutes les manipulations de marchandises :

a) marchandises : toutes les marchandises, les containers et les moyens de transport y compris, à l'exclusion uniquement :

- du transport de pétrole en vrac, de produits pétroliers liquides et de matières premières liquides pour les raffineries, l'industrie chimique et les activités d'entreposage et de transformation dans les installations pétrolières;
- du poisson amené par des bateaux de pêche;
- des gaz liquides sous pression et en vrac.

b) manipulations : charger, décharger, arrimer, désarrimer, déplacer l'arrimage, décharger en vrac, appareiller, classer, trier, calibrer, empiler, désempiler, ainsi que composer et décomposer les chargements unitaires.

2. Les services accessoires qui concernent ces marchandises : marquer, peser, mesurer, cuber, contrôler, réceptionner, garder, à l'exception des services de gardiennage assurés par des entreprises relevant de la compétence de la Commission paritaire pour les services de gardiennage et/ou de surveillance pour le compte d'entreprises relevant de la Commission paritaire des ports, livrer, échantillonner et sceller, accorer et désaccorer.

3. Etablissements : hangars de quais ouverts, hangars fermés, lieux de chargement, de déchargement et d'entreposage et magasins.

4. Champ de compétence. - Zones portuaires :

Pour Ostende. La zone délimitée par le Westerstaketsel jusqu'au Visserskaai, le Visserskaai jusqu'à la Vindictevelaan, la Vindictevelaan jusqu'à la Léopold II-laan, la Léopold II-laan jusqu'à la Léopold III-laan, la Léopold III-laan jusqu'au Brandariskaai, le Brandariskaai, le Slachthuiskaai et le Konterdamkaai jusqu'à la Ijzerwegstraat, la Ijzerwegstraat jusqu'au Gauwelozeekreek, le Gauwelozeekreek jusqu'à la Ganzestraat, la Ganzestraat et la Vanderstichelenstraat jusqu'à la Nieuwe Langestraat, la Nieuwe Langestraat jusqu'à l'autoroute Ostende-Bruxelles, l'autoroute Ostende-Bruxelles jusqu'à la limite Ostende-Oudeburg, la limite Ostende-Oudeburg jusqu'au pont de Plassendale, le pont de Plassendale et de là vers le Nord-Est la Plassendalesteenweg jusqu'à la Brugsesteenweg, la Brugsesteenweg jusqu'à la Prinses Elisabethlaan, la Prinses Elisabethlaan jusqu'au Noord Ede, le Noord Ede jusqu'à la limite d'Ostende-Bredene, la limite d'Ostende-Bredene jusqu'à la Schietbaanstraat, la Schietbaanstraat jusqu'à la Dr. Edouard Moreaulaan, la Dr. Edouard Moreaulaan jusqu'à la Fortstraat, la Fortstraat jusqu'à la Napoleonlaan, la Napoleonlaan jusqu'au Vuurtorenweg, le Vuurtorenweg jusqu'à la Halvemaandijk, la Halvemaandijk jusqu'au Oosterstaketsel.

Pour Nieuport. La zone délimitée par le Westerstaketsel, le Havengeulweg jusqu'à la Albert I-laan, la Albert I-laan jusqu'au Kaai, le Kaai jusqu'à la Pieter Deswartelaan, la Pieter Deswartelaan jusqu'au chemin de fer Nieuport-Dixmude, le chemin de fer Nieuport-Dixmude jusqu'au Cimetière militaire, le Ramskapellestraat du Cimetière militaire jusqu'au pont sur le canal de Veurne Ambacht, le canal de Veurne Ambacht jusqu'à la limite de Nieuport-Sint-Joris, la limite Nieuport-Sint-Joris, la limite Nieuport-Westende, la limite Nieuport-Lombardsijde jusqu'à la mer du Nord, la mer du Nord jusqu'au Oosterstaketsel.

Art. 3. Conformément à l'article 1er de la loi du 8 juin 1972 organisant le travail portuaire, nul ne peut faire effectuer un travail portuaire dans les zones portuaires par des travailleurs autres que les ouvriers portuaires reconnus.

Les conditions et les modalités de reconnaissance des ouvriers portuaires sont fixées par l'article 3 de la même loi.